

Pyetja 2: "Sa i perket pjeseve te kembimit me poshte:

- 1-Soft Start---> Nuk eshte percaktuar fuqia qe nevoijtet cmimet ndryshoj ne baze te fuqise se paisjes.
- 2-Motorr - reduktor me pulexhe---> Nuk percaktohet fuqia.
- 3- Motorr - reduktor---> Nuk percaktohet fuqia
- 4-By-pass---> nevoijtet i motorrizuar apo i thjeshte
- 5-Skeda e karrikimit te baterise---> Cfare nenkuptohet?
- 6- Skeda e transmetimit te te dhenave (skede sistemi )---> Cfare nenkuptohet?
- 7-Kit ( bllok skedash ) fuqie---> Cfare nenkuptohet?"

Pergjigjja 2: "Gjeni meposhte pergjiegjet me ngjyre te kuqe:

- 1-Soft Start---> Nuk eshte percaktuar fuqia qe nevoijtet cmimet ndryshoj ne baze te fuqise se paisjes. *(cmimi I mesatarizuar per fuqi stabilizatori 40-65 kva)*
- 2-Motorr - reduktor me pulexhe---> Nuk percaktohet fuqia. *(cmimi I mesatarizuar per fuqi stabilizatori 40-65 kva)*
- 3- Motorr - reduktor---> Nuk percaktohet fuqia *(cmimi I mesatarizuar per fuqi stabilizatori 40-65 kva)*
- 4-By-pass---> nevoijtet i motorrizuar apo i thjeshte. *By-pass manual.*
- 5-Skeda e karrikimit te baterise---> Cfare nenkuptohet? *UPS-te I karrikojne baterite nga karikuesi, I cili pergjithesisht eshte I inkorporuar ne nje skede.*
- 6- Skeda e transmetimit te te dhenave (skede sistemi )---> Cfare nenkuptohet? *Skede qe menaxhon komandat e brendeshme te funksionimit te UPS.*
- 7-Kit ( bllok skedash ) fuqie---> Cfare nenkuptohet?" *Skede inverter ose skede konverter ne varesi te modeleve te ndryshme te UPS-ve."*